



Association
Rallye Raid VTT
Aventure



RAID VTT TUNISIE DEPUIS 1992

15 AVRIL 2019 N°30

La Gazette

28^{ème} Edition anniversaire du 20 au 27 Octobre

L'histoire continue dans le sud Tunisien; après un raid d'octobre aux couleurs retrouvées, c'est une première rencontre type « gravel » qui s'est déroulée entre copains en ce mois de Mars très printanier.

RETOUR SUR LE RAID 2018



L'engouement retrouvé après quelques années, avec 80 participants sur le raid, a permis de renouer avec le standard habituel d'organisation. Les anciens ont ainsi pu entendre la voix du speaker emblématique Bernard Garrigues de retour dans l'organisation.

Notre ami Gilles Calloc'h ex patron de Giant puis de Bianchi en partenaire institutionnel, était aussi de la fête.

Logés à l'hôtel HARI CLUB, nous avons réinvesti notre camp de base historique. Les deux premières journées se déroulaient traditionnellement à Djerba avec un retour à Erriadh au centre de l'île et la visite de Djerbahood, véritable référence du Street Art, unique et indissociable du quartier juif Hara Sghira. Les marcheuses ont pu visiter de manière privilégiée une mosquée et une huilerie, toutes deux souterraines au départ et à l'arrivée de leur périple. Les Tunisiens aujourd'hui développent et structurent une activité Vtt à Djerba aux côtés d'Imed que les derniers participants connaissent bien maintenant. Investi dans l'organisation, il emmenait donc une équipe tunisienne pour la semaine. La partie continentale s'élançait de Toujane en pays Berbère jusqu'à Matmata centre d'intérêt 2018 au nord du djebel Dahar. Après une étape un peu plus technique pour les puristes autour du village troglodyte de Haddej, la dernière journée nous mènera en zone désertique puis après Taoujout à l'assaut de Zraoua Gdima ce village au milieu de nulle part déserté de ses 1500 âmes toujours aussi marquant.... Si les propositions de marches et leur préparation plus ambitieuse ont reçu un accueil qui nous a ravi, le doublement des effectifs par rapport à l'année précédente nous a récompensé de notre persévérance. La semaine supplémentaire en formule farniente en famille avec Vtt balade accompagnée le matin a retenu l'intérêt d'une douzaine d'entre nous ; la formule sera bien entendu reconduite.

PREMIER GRAVEL « TUNISIEN » ENTRE POTES

Depuis un certain temps, le goudronnage permanent des pistes et particulièrement dans le sud du pays nous a interdit certains parcours et obligé à rechercher des passages de remplacement. Dans le même temps, nos divers repérages nous ont fait découvrir des spots inexploités car isolés par ces passages bitumés. Le raid en près de trente années a créé des rapprochements entre nous et particulièrement, autour de Pierre et Chantal Mustin Bruxellois et adeptes de la première heure ainsi que de Eric Renno multiple vainqueur du raid au temps du chronomètre et Elvire son épouse. Ce petit groupe se reçoit régulièrement en faisant découvrir sa propre région à tour de rôle, enrichi par le noyau manosquin autour de Marco. (Prochaines rencontres en Pays Cathares sur la route au mois de juin et en région toulousaine pour du vtt en juillet). L'idée germa alors de reproduire le raid en version « simplifiée », moins technique, utilisant des VAE pour celles et ceux qui n'avaient pas la condition requise. La version « Gravel » semblait correspondre à ce projet, réhabilitant les pistes abandonnées entrecoupées de petites portions devenues routes. Ainsi, la traversée en bateau avec le fourgon permettait de transporter les batteries, persona non grata dans le domaine aérien. Grâce à nos amis Belges, un

protocole d'expédition des batteries a pu être mis au point et sera réitéré pour le raid en octobre.

Le premier « Gravel » s'est donc déroulé en ce mois de Mars sur la semaine. Cette période bénéficie de conditions climatiques en avance sur l'Europe. Le programme a été calqué sur celui du raid avec une alternance entre Djerba et le continent. C'est la région de Tataouine qui était choisie avec un départ de Ksar Ouled Soltane, une nuit à Douiret

dans les habitats troglodytes de pierre et une arrivée à Ksar Hedada. Un temps estival prolongement du climat européen du moment nous accompagnait toute la semaine. Nos amis Tunisiens à qui nous faisons partager la connaissance de notre pratique complétant le groupe, c'est donc vingt-cinq cyclistes qui participaient à cette première. Chevauchant des Gravel mais aussi des Vtt parfois montés de pneumatiques moins « trapus » ou des vélos de cyclo-cross a contrario aux coussins d'air body buildés. Finalement, les marches potentielles n'ont pas eu d'adeptes; les participantes, pourtant peu entraînées ou découvrant le tout terrain, passant partout et souvent « électrisées » privilégiaient le mode deux roues ; ...Mission et test réussis.

Le projet pour le printemps 2020 est déjà dans les tuyaux sur la région de Matmata. Dans tous les cas, en dehors de ce groupe d'amis, si la demande se formulait d'une telle activité, nous savons que cela fonctionne, et plutôt mieux encore qu'espéré.

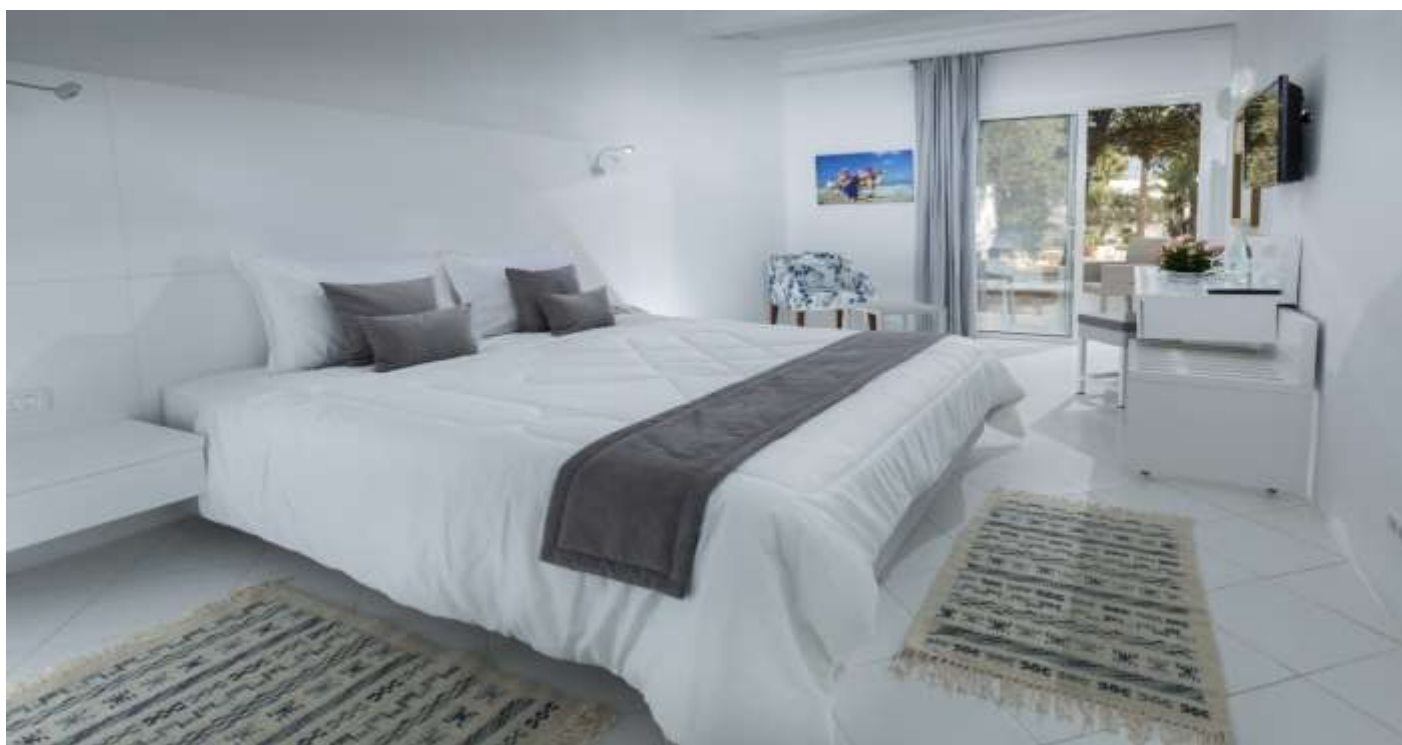
L'EDITION DU RAID 2019

DU 20 AU 27 Octobre prochain de déroulera la vingt-huitième édition du Rando-raïd Vtt Tunisie. L'hôtel HARI CLUB a entamé des gros travaux de réfection ou de construction depuis janvier. Nous trouverons donc des chambres modernisées, une piscine extérieure entièrement refaite et une discothèque flambant neuve mais aussi entre autres, un restaurant modernisé et redécoré et un café Maure restylisé, agrandi comme le bar extérieur d'une terrasse en toiture.

Dès le mois de Décembre dernier nous étions sur le terrain pour valider une base de travail à l'élaboration du programme à venir. Les deux premières étapes à Djerba sont déjà ficelées avec l'arrivée à Ajim et un déjeuner inédit...

Comme dit plus haut, les travaux d'aménagement dans le sud Tunisien et particulièrement ceux concernant les voies de communication, réduisent notre champ d'action. Nous avons même eu la surprise de découvrir l'achèvement de l'autoroute reliant Médenine à la frontière Lybienne en plein désert (!!!??). Nous sommes d'ailleurs bien loin des infos qui nous sont distillées depuis la révolution...

Ainsi notre projet 2019, centré sur Ksar Hallouf perché sur son promontoir dominant l'oasis encaissée et située au centre du DAHAR, s'élancera de Aouled Malhal. Nous découvrirons Ksar Jouama devenu par son hébergement dans des Gorfes aménagées avec beaucoup de goût une référence. L'arrivée finale sera à nouveau à Ksar Hedada. Cette « tournée » des Ksour sera un retour à des parcours peu utilisés depuis plus de dix années pour certains. Ces contrées ont gardé leur esthétique d'antan. Nous serons donc à la découverte des spots autour de Beni Khedache. Nos derniers repérages ne nous ont pas permis d'arrêter le programme définitif. Nos choix seront faits au mois de mai prochain lors de notre séjour en Tunisie. Les marches seront encore privilégiées au quotidien, nous avons déjà bien avancé sur le sujet.



Ainsi, la brochure ne sera imprimée que début juin, une fois obtenues toutes les certitudes. Par contre, comme d'habitude ces dernières années, c'est encore l'aérien qui nous pose le plus de soucis. La reprise franche du tourisme en Tunisie et le positionnement des Tours opérateurs, sans que le nombre d'avions n'ait vraiment progressé, crée une pénurie. Nous avons réservé et acheté les places qui pouvaient l'être auprès de Nouvelair au départ de Paris, Nantes, Toulouse et Lyon. Là encore nous avons besoin de votre aide afin de les attribuer et éventuellement faire des demandes complémentaires ou demander une redistribution. En réservant dès maintenant vous avez la garantie de participer au prochain raid. Pour vous remercier, nous vous ferons parvenir un petit cadeau surprise.

A titre d'information, nous avons demandé 40 places au départ de Toulouse et nous n'avons pu acheter que 22.... Pour les Alsaciens pourtant potentiellement plus de 30, nous n'avons à ce jour rien pu arrêter.....

Le bulletin d'inscription accompagne cette gazette afin de figer votre inscription. Malgré les hausses subies en Tunisie, avec d'importants travaux effectués dans l'hôtel HARI CLUB et une inflation galopante, le tarif de 1099€ a été maintenu, pariant sur le nombre de participants. La formule hôtel est maintenue et particulièrement en semaine supplémentaire en bénéficiant d'un tarif privilégié à 280€ soit 1379€ pour les quinze jours (aérien à confirmer de notre part au fur et à mesure des demandes auprès de la compagnie).

La rédaction et l'impression de la brochure seront effectives dès notre retour de repérage le 12 mai prochain. En attendant, nous espérons avec cette gazette vous donner l'envie de nous rejoindre le 20 octobre.

Du côté de la Champagne, les « Doudous » seront encore présents autour de Aline et Fred Batiste ainsi que Patrick Collard notre fidèle chalonnais. Les Alsaciens se sont déjà positionnés derrière Elvire et Eric Renno ainsi que Brigitte et Jacques Martinelli. Nous n'avons pas encore de confirmation de vols sur cette région; nous attendons une trentaine de participants. Les Toulousains, conscients de la limite potentielle de l'aérien sont déjà quelques-uns à avoir confirmé leur présence.....

Vous pouvez vous inscrire en téléchargeant le bulletin d'inscription sur le site. Il suffit de le retourner avec votre chèque d'acompte et nous vous confirmerons dans la quinzaine l'attribution de votre billet d'avion synonyme de participation au 28^{ème} rando raid VTT Tunisie.

**DES
QUESTIONS
?**

**ALLO PIERRE
06 80 30 87 12**

28^{ème} Rando-Raid V.T.T. Tunisie DJERBA 2019
Du 20 au 27 octobre
BULLETIN D'INSCRIPTION INDIVIDUEL

LA CYCLERIE
HARI CLUB VELOLAND

LA CYCLERIE
Tel : 06 80 30 87 12
Fax : 06 82 87 90 21
http://www.la-cyclerie.com
ralov@la-cyclerie.com

NOM : _____
Prénom : _____
Date de naissance : _____
Carte Nationale d'Identité : Passeport : Date de validité : _____
N° de la pièce d'identité : _____
Adresse : _____
Code postal : _____ Ville : _____
Adresse email : _____
Je prends l'avion à : _____ j'aurai : vélo(s)

S.V.P. Pour éviter les erreurs de transcriptions, veuillez écrire soigneusement et en capitales d'impression.

Annexe obligatoire: le photocopie de votre pièce d'identité (ou Carte d'identité faire le recto-verso).

Echelle des tailles:
1/XXS 3/S 5/L 7/XXL
2/XS 4/M 6/XL 8/XXXL

Tailles souhaitées _____
T-Shirt 28^{ème} Edition: _____

LES TARIFS		Formule
Formule Adulte rando	Acompte : 499 €	avec
ou Accompagnant rando	Solde : 800 €	ou
Formule hôtel * à partir de 699€ au/avant départ, nous consulter *	Acompte hôtel: 300€	avec
(nous contacter pour les tarifs)		

LE PAIEMENT

SOLDE à régler au plus tard le 10 septembre 2019 à l'ordre de Association Rallye Raid VTT Aventure

Acompte..... € SOLDE..... €

A l'ordre de Association Rallye Raid VTT Aventure

Vous pouvez adresser vos chèques à l'adresse suivante:
**LA CYCLERIE - 8 bis Avenue de l'Église
31120 PORTET sur GARONNE**

CONDITIONS GENERALES : Tous les prix mentionnés s'entendent par personne et sont soumis aux conditions générales et particulières conformes à l'article R211-12 du code de tourisme, reproduisant in extenso les articles R211-3 à R211-17 de ce même code. Les conditions d'impression d'une inscription sont celles des conditions générales de vente de l'Association Rallye Raid VTT Aventure.

ASSURANCE : L'assurance couvre lors du voyage les accidents, les blessures et tous les rapatriés à la pratique du V.T.T. durant votre séjour à DJERBA. L'Association Rallye Raid VTT Aventure ne saurait être tenue pour responsable en cas de difficultés de tout ordre découlant de vos voyages.

Vous pouvez également le faire en inscrivant au Rando-Raid V.T.T. Tunisie DJERBA 2019.

Je me soumettais de "LA REGLE DU JEU" de la semaine au jour de la présente et l'accuse sans restriction.
Date : _____ 2019
Signature : _____

Vous recevrez la brochure au mois de Juin. En attendant, si vous avez déjà pris la décision d'être des nôtres, alors inscrivez-vous sans attendre.